



Area / Unidade MOVILIDAD URBANA MU1100C BBA	Documento 85119S01TK	Selo
Código de verificación  3B2V 4B0M 402O 295B 0T3D	Expediente 851/2020/144 Data 01-10-2025	CONCELLO DA CORUÑA REGISTRO MARIA PITA 02/10/2025 09:55:02 Código: RMPS190NYG Num: 31048

Asunto Notificación relativa a reclamacións ou suxestións presentadas no trámite de información pública da Ordenanza de Mobilidade Sostible	Destinatario AGRUPACIÓN CORUÑESA DE ASOCIACIÓNS VECIÑAIS Plaza COMERCIO, Nº3, BJ 15010 - CORUÑA (A) A CORUÑA
--	--

ASUNTO: Notificación sobre resolución de suxestións ou reclamacións ao texto inicial da Ordenanza Municipal de Mobilidade Sostible

En relación coa reclamación que formularon ao texto da Ordenanza Municipal de Mobilidade Sostible aprobada inicialmente, comunícaselle o seguinte:

Primeiro.- Que o Excmo. Concello Pleno, na sesión ordinaria celebrada o 11 de setembro de 2025, adoptou os seguintes acordos, nos propios termos do ditame da Comisión Informativa e coa motivación in aliunde do informe proposta do Servizo, de conformidade co art. 88.6 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, de procedemento administrativo común das administracións públicas, co voto a favor dos grupos municipais dos Socialistas de Galicia-PSOE (11 votos) e do Bloque Nacionalista Galego (4 votos), e a abstención do Grupo municipal do Partido Popular (12 abstencións):

Primeiro. Estimar as reclamacións e suxestións conforme ao indicado neste informe proposta e modificar o texto da Ordenanza de Mobilidade Sostible nos artigos correspondentes e desestimar as reclamacións e suxestións conforme ao establecido neste informe proposta.

Segundo. Aprobar definitivamente a Ordenanza municipal de Mobilidade Sostible da Coruña, que consta dunha exposición de motivos, 192 artigos, repartidos en 11 títulos, unha disposición adicional, unha transitoria, unha derogatoria, tres finais e cinco anexos, cuxo texto ten o seguinte código CSV: 5E1P 4E60 2352 4W5X 0AX6

Terceiro. Notificar o presente Acordo e a Ordenanza de Mobilidade Sostible aprobada definitivamente á Administración Xeral do Estado e á Xunta de Galicia en virtude do artigo 65.2 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Cuarto. Notificar o presente Acordo e a Ordenanza de Mobilidade Sostible aprobada definitivamente ás persoas físicas e xurídicas que presentaron suxestións e reclamacións no período de información ao público do texto aprobado inicialmente, coa resposta correspondente á súa suxestión ou reclamación.

Quinto. Publicar integramente no Boletín Oficial da Provincia da Coruña e no Portal de Transparencia do Concello da Coruña o presente Acordo e a Ordenanza de Mobilidade Sostible



Concello da Coruña

aprobada definitivamente, entrando en vigor, en aplicación do establecido no artigo 65.2 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, aos quince días hábiles da súa publicación.

Segundo.- Que na proposta ao Pleno emitida polo Servizo de Mobilidade Urbana para a aprobación definitiva da Ordenanza de Mobilidade Sostible contén a seguinte resposta á súa reclamación ou suxestión:

“(…)

➤ **Nº 32. AGRUPACION CORUÑESA DE ASOCIACIONES VECIÑAIS**

“Primeiro. Propoñe na súa reclamación eliminar do artigo 12 relativo ás rúas residenciais e zonas de preferencia peonil, a palabra "coexistencia" (no mesmo espazo de viandantes, ciclistas e vehículos de motor), posto que, alegan, estes espazos deben ser só peonís, de non existir a anchura suficiente e delimitado indistintamente os espazos para cada un deles .

Resposta: Desestímase a reclamación posto que xa figura unha clasificación para as zonas peonís no artigo 11, sendo estes espazos exclusivos dos peóns. O artigo 12 regula outro tipo de espazos públicos nos que se permite a coexistencia do tráfico peonil con outros medios de mobilidade.

Segundo. Solicita suprimir "ou en bicicleta" do camiño escolar seguro regulado no artigo 13, en coherencia, din, co artigo 34 c, porque se ata 12 anos os nenos en bicicleta teñen que ir acompañados dun adulto a pé pola beirarrúa, deixaría de ser de maneira autónoma.

Resposta: Estímase a reclamación, e suprímese o texto “ou en bicicleta” do artigo 13, quedando redactado como segue:

Artigo 13. Camiño escolar seguro

Camiño ou ruta escolar segura é o conxunto de vías acondicionadas polo Concello da Coruña para promover e facilitar que os nenos e nenas vaian camiñando ao colexio de maneira autónoma, a través dun itinerario indicado e acondicionado que faga dese desprazamento unha actividade segura, agradable e sostible.

Terceiro. Reclama que no artigo 14 se engadan dous puntos máis: punto 3 priorizárase ou desenvolvemento e mellora de carrís-bici protexidos. 4 En ningún caso a beirarrúa-bici poderán coexistir se non existe ancho suficiente para delimitar as dúas vías (ou incluír este texto ao final do punto 2).

Resposta: Estímase parcialmente a reclamación, posto que a palabra Beirarrúa-bici xa non se emprega e se elimina como corrección material no texto, ao tratarse dun carril-bici sinalizado na beirarrúa, mais un carril-bici ao fin e o cabo. E se en engade un novo apartado no artigo 14 segundo o solicitado, quedando o artigo 14 redactado como segue:

Artigo 14. Carril-bici

1. O carril-bici é a vía ciclista que discorre pegada á calzada ou sinalizada na beirarrúa, nun só sentido ou en dobre sentido; denomínase carril-bici protexido a aquel provisto de elementos laterais que o separan fisicamente do resto da calzada, así como da beirarrúa.



2. Darase prioridade á execución de carrís-bici en calzada fronte aos sinalizados na beirarrúa. Só poderá sinalizarse carril-bici en beirarrúa cando quede garantido un ancho accesible para as persoas viandantes no resto da sección da beirarrúa.

Cuarto. Solicita engadir unha letra (g) no artigo 20, relativo aos vehículos autorizados para circular polas ZBE, para permitir o acceso e circulación aos "vehículos adaptados para persoas con mobilidade reducida."

Resposta: Desestímase a reclamación posto que no artigo 22.2.c se recolle que o acceso estará permitido a vehículos autorizados, entre os que se atopan os residentes. Polo que aqueles vehículos de residentes con mobilidade reducida poderán obter autorización para acceder á ZBE.

Quinto. Solicita que no artigo 27, onde se fala da prioridade dos viandantes que corresponde ás persoas que teñen discapacidade que presenten mobilidade reducida, engadir permanente ou temporal.

Resposta: Desestímase a alegación porque a redacción "que presenten mobilidade reducida", é máis xenérica e englobaría ao solicitado.

Sexto. No artigo 28 propoñe no apartado 1 que os patíns, monopatíns e aparellos non motorizados circulen exclusivamente polo carril bici protexido (ou beirarrúa-bici), e suprimir o apartado 2 (o que di que por beirarrúas e resto de zonas peonís a unha velocidade adaptada ao paso de persoas).

Resposta: Hai que aclarar que este artigo se refire exclusivamente aos patíns, monopatíns e aparellos similares, non motorizados, que en ningún caso poderían ir pola calzada. Por iso se lles permite ir polos lugares indicados coas condicións descritas no artigo. Desestímase por tanto a reclamación.

Sétimo. Propón suprimir no artigo 29.1: "Os patíns e patinetes sen motor ou aparellos similares sen propulsión motorizada poderán transitar polas beirarrúas e demais zonas peonís a unha velocidade adaptada ao paso de persoas, evitando en todo momento causar molestias ou crear perigo."

Resposta: Estímase a alegación, porque se trata dun erro material a súa inclusión nese artigo, e por tanto, suprímese, quedando o artigo 29.1 redactado como segue:

1. As persoas con diversidade funcional ou discapacidade que presenten mobilidade reducida terán dereito a usar as vías e espazos públicos en condicións de accesibilidade.

Oitavo. No artigo 31, reclama modificar o punto 3 e poñer obrigatorio o casco e o chaleco reflectante para todos os usuarios (non só para os menores de 16 anos). E no apartado 7 poñer que será obrigatorio (non recomendable) dispoñer dun seguro de responsabilidade civil.

Resposta: Estímase parcialmente a alegación e o artigo 31.7 queda redactado do modo seguinte: *Será recomendable dispoñer dun seguro de responsabilidade civil con cobertura de danos a terceiros en caso de accidente e obrigatorio no caso de que unha norma superior así o estableza.*

En canto ao chaleco reflectante, xa se establece no artigo 33.1 que é obrigatorio para todas as persoas ciclistas en condicións de pouca visibilidade, recomendándoo no resto de situacións. En canto ao casco, establécese como obrigatorio para menores de 16 anos e recomendable para o resto das persoas ciclistas, no artigo 31.3, en liña co establecido pola normativa estatal. Polo que se desestima a alegación.



Concello da Coruña

Noveno. No artigo 34 solicita engadir na letra c, cando di que o Concello da Coruña poderá autorizar nas beirarrúas e rúas peonís o uso compartido coas bicis , engadir "cando o ancho suficiente da beirarrúa así o permita".

Resposta: A previsión de uso compartido non se refire ao suposto c) senón ao d), posto que na beirarrúa non pode darse ese uso compartido. O apartado d) é o relativo a outras zonas peonís como prazas, parques e xardíns ou outros espazos asimilables. Desestímase a alegación posto que non ten sentido facer referencia ao ancho suficiente da beirarrúa nese apartado.

Décimo. No artigo 38 sobre os VMP reclama poñer obrigatorio (non recomendable) un seguro de responsabilidade civil.

Resposta: Estímase a suxestión, por aplicación dunha norma de carácter superior, quedando o artigo 38.12 como segue:

12. Será obrigatorio dispoñer dun seguro de responsabilidade civil con cobertura de danos a terceiros en caso de accidente, na forma e contía indicada na disposición adicional primeira da Lei 5/2025, do 24 de xullo, pola que se modifican o texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, aprobado polo Real Decreto Legislativo 8/2004, do 29 de outubro, e a Lei 20/2015, do 14 de xullo, de ordenación, supervisión e solvencia das entidades aseguradoras e reaseguradoras, ou norma que a substitúa.

Undécimo. No artigo 49 solicita engadir un punto 4 de que "A empresa concesionaria correrá cos gastos de compra, instalación e mantemento de aseos en paradas determinadas por eles para uso exclusivos dos seus traballadores. Acordando co Concello a súa localización."

Resposta: Esta cuestión no procede que sexa incluída na Ordenanza mais é unha cuestión que se considera de relevancia e que terá que ser inevitablemente implantada. Quen asuma os gastos deberá ser indicado nos pregos de licitación ou determinado polo Concello, mais non nunha Ordenanza. Desestímase por tanto esta reclamación.

Duodécimo. No artigo 50 solicita engadir unha letra que sinale: As persoas que presenten algunha discapacidade que precise da compañía dun can de asistencia poderá subir co no transporte público coa debida acreditación.

Resposta: Estímase a reclamación e por tanto se engade este dereito, quedando o artigo 50.1.g como segue:

g. As persoas usuarias de cans guía ou cans de asistencia, en todo caso, poderán acceder con eles ao vehículo.

Décimo terceiro. Solicita que no apartado 3 do artigo 89 relativo ao horario das zonas de carga e descarga, se engada. "Fóra de estes horarios poderase aparcas vehículos privados"

Resposta: A restrición de prohibido aparcas nas zonas de descarga é aplicable no horario establecido. Fóra dese horario é posible o estacionamento de vehículos, segundo a sinalización vertical. Polo que se desestima a alegación ao estar implícito o solicitado na sinalización das cargas e descargas.

Décimo cuarto. No artigo 105 sobre os estacionamentos reservados e áreas de servizo (para autocaravanas, caravanas e campers) propón engadir que o Concello deberá (no lugar de poderá) dispoñer de estas zonas. Ademais solicita que no artigo 106 se indique que estes vehículos non



poidan parar e estacionar nas vías urbanas senón só nas zonas habilitadas e se elimine o texto "persoa condutora".

Resposta: Estímase parcialmente a reclamación, substituíndo poderá dispoñer por disporá no primeiro parágrafo do artigo 105.1, quedando redactado como segue:

1. O Concello disporá de zonas de estacionamento e áreas de servizo exclusivas para o estacionamento de autocaravanas, vehículos tipo camper ou vehículos con caravanas, que só poderán ser ocupadas por vehículos destas características, sinalándoas adecuadamente, e con observancia da normativa urbanística e medioambiental.

En canto a que non se permita a parada e o estacionamento destes vehículos na vía pública, segundo o criterio indicado na Instrución 08/V-74 do Ministerio de Interior, estes vehículos poden efectuar as manobras de parada e estacionamento nas mesmas condicións e coas mesmas limitacións que calquera outro vehículo nas vías urbanas, polo que se desestima este punto da reclamación.

En canto a eliminación do texto persoa condutora do artigo 106.1, estímase a alegación para unha mellor comprensión do dito apartado, quedando redactado como segue:

1. As autocaravanas, vehículos tipo camper e vehículos con caravanas, poderán efectuar manobras de parada e estacionamento nas vías urbanas sempre e cando non se realicen actividades que se consideren acampada e nas mesmas condicións e coas mesmas limitacións que calquera outro vehículo, con observancia do establecido na lexislación estatal sobre tráfico e circulación de vehículos e na presente Ordenanza Municipal para as vías urbanas, así como do especial réxime xurídico establecido para os espazos naturais protexidos, áreas protexidas por instrumentos internacionais, os terreos forestais, os terreos clasificados como solo rústico de especial protección polo planeamento urbanístico en xeral, calquera outro espazo especialmente protexido pola lexislación sectorial que se localicen dentro do municipio.

En todo caso, a parada e o estacionamento deberán efectuarse de tal maneira que non se obstaculice a circulación ni constitúa un risco para o resto das persoas usuarias da vía, coidando especialmente a colocación do vehículo e evitando que poidan poñerse en movemento en ausencia da persoa condutora.

Décimo quinto. No artigo 119 solicita engadir outra letra para permitir nos aparcadoiros municipais un estacionamento gratuíto de 15 minutos para servizos de recollida ou entrega de persoas, paquetería ou trámites exprés.

Resposta: Desestímase esta reclamación que afecta ás tarifas dos aparcadoiros, posto que na Ordenanza non se regulan as ditas tarifas senón que se regulan nos correspondentes pregos de licitación, coas actualizacións previstas neles.

Décimo sexto. No artigo 126, solicita que nas obrigas das xestoras dos aparcadoiros municipais se engada outra letra (r) para obrigarlles á " Instalación e mantemento de ascensores ou ramplas de acceso destinadas a persoas con diversidade funcional ou discapacidade que presente mobilidade reducida". E no artigo 127, relativo aos dereitos das persoas usuarias dos aparcadoiros municipais, engadir unha letra "c" para contar con prazas de aparcamento para persoas con discapacidade funcional e mobilidade reducida, así como con accesos pertinentes ao mesmo, facendo constar nun sinal exterior a característica de tal aparcadoiro.



Resposta: A Ordenanza xa recolle estas previsións de accesibilidade no artigo 126, para que os estacionamentos públicos adapten as instalacións ao que en cada momento e segundo o progreso da ciencia dispoña a normativa técnica, medioambiental, de accesibilidade e eliminación de barreiras e de seguridade de uso que resulte de aplicación, así como para que doten de prazas destinadas a persoas con diversidade funcional o discapacidade que presenten mobilidade reducida na contía establecida pola normativa de aplicación. Desestímase por tanto esta alegación.

Décimo sétimo. No artigo 183, solicita engadir no apartado 3 a infracción "k. Estacionar a bicicleta amarrada ao mobiliario urbano ou árbores" e no apartado 4 engadir outra letra "g. Non dispoñer de casco adecuado ao tipo de vehículo." E no artigo 188 solicita suprimir o de estacionar ciclo ou bici amarrada ao mobiliario ou árbores da letra i, posto que xa se incluíría no artigo 183 e modificar a letra j. para quitar ciclo o bicicleta cando se tipifica estacionar entre dous vehículos de maneira que impidan o acceso aos mesmos ou obstaculicen as manobras de estacionamento.

Resposta: Esta cuestión está xa contemplada no artigo 188, posto que con motivo doutra alegación, xa foron incluídos os VMP no artigo 188.3, letras i) e j) e a conducta de estacionar tanto a bicicleta como o VMP amarrados ao mobiliario urbano ou árbores considérase como infracción grave. E no artigo 183.3 tipifícase como infracción grave "Circular sen casco de protección cando sexa obrigatorio".

En canto ao estacionamento de VMP xa no artigo 102 establécese que poderán estacionarse nas mesmas condicións que as establecidas para o estacionamento de ciclos e bicicletas na presente Ordenanza.

Non obstante e para unha maior claridade, estímase parcialmente a suxestión e modifícase o título do artigo 188 eliminando a referencia ao vehículo privado, quedando redactado como segue:

Artigo 188. Infraccións e sancións en materia de paradas e estacionamentos

Décimo oitavo. No artigo 184 solicita engadir como infracción grave "Estacionar o patinete amarrado ao mobiliario urbano ou árbores" e no apartado 3 como moi grave "Circular con patíns, patinetes, monopatíns ou similares sen seguro de responsabilidade civil e casco".

Resposta: Faise constar que o artigo está dedicado a infraccións e sancións relativas a patíns, patinetes, monopatíns ou dispositivos similares non motorizados exclusivamente, para os que son esixidos na Ordenanza nin casco nin seguro, polo que se desestima neste sentido a reclamación.

Estímase parcialmente a reclamación relativa ao estacionamento, no sentido de incluír no artigo 102 aos patinetes non motorizados quedando redactado como segue:

Artigo 102. Estacionamento de VMP e patinetes non motorizados

Os VMP e patinetes non motorizados poderán estacionarse nos espazos habilitados e destinados ao estacionamento de ciclos e bicicletas, excepto nos aparcabicicletas seguros, e, igualmente, poderán estacionarse nas mesmas condicións que as establecidas para o estacionamento de ciclos e bicicletas na presente Ordenanza.

Incluindo en consecuencia aos patinetes non motorizados no artigo 188.3, letras i e j.

(...)"



Terceiro.- Que o texto definitivo da Ordenanza de Mobilidade Sostible foi publicado no Boletín Oficial da Provincia da Coruña do 29 de setembro de 2025 (BOP núm. 185), entrando en vigor aos 15 días hábiles da súa publicación. Pode acceder á dita publicación na seguinte ligazón:

- [Ordenanza de Mobilidade Sostible - BOP Coruña núm. 185](#)

O que se lle notifica para o seu coñecemento e aos efectos oportunos.

A Coruña, na data da sinatura dixital

O director da Área de Mobilidade